

# EKOLOGICZNE ROZWIĄZANIA DLA NAPĘDU MORSKIEGO

W dniach 14 marca br. w Szczecinie i 16 marca w Gdańsku miała miejsce konferencja techniczna pt. „Morskie ekologiczne rozwiązania napędu”, którą zorganizowała firma Phoenix Poland. Wydarzenie było okazją do wymiany doświadczeń oraz prezentacji najnowszych technologii związanych z niskoemisyjnymi napędami okrętowymi, w tym silnikami wodorowymi i ich systemami sterowania.



Mirosław Buldo (Phoenix Poland), Leszek Chybowski (PMS) (od lewej)

Firma Phoenix Poland oferuje rozwiązania i usługi z zakresu okrętowych napędów hybrydowych, w tym jest oficjalnym przedstawicielem producentów silników okrętowych ABC Anglo Belgian Corporation, Solé Diesel i Baudouin, producentów morskich i lądowych agregatów prądotwórczych (pomocniczych i awaryjnych) oraz producenta przekładni okrętowych Reintjes Powertrain Solutions.

Konferencja była drugim wydarzeniem organizowanym w Szczecinie

przez firmę Phoenix Poland dotyczącym tematyki nowoczesnych napędów okrętowych. Poprzednie seminarium pt. „Silniki i agregaty morskie ABC Anglo Belgian Corporation” miało miejsce 14 czerwca 2016 roku i zostało zorganizowane wspólnie przez Phoenix Poland i Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych Wydziału Mechanicznego AMS (patrz: AAM nr 3(91)/2016, s. 12-13).

Konferencja „Morskie ekologiczne rozwiązania napędu” miała charakter otwartego forum wymiany wiedzy

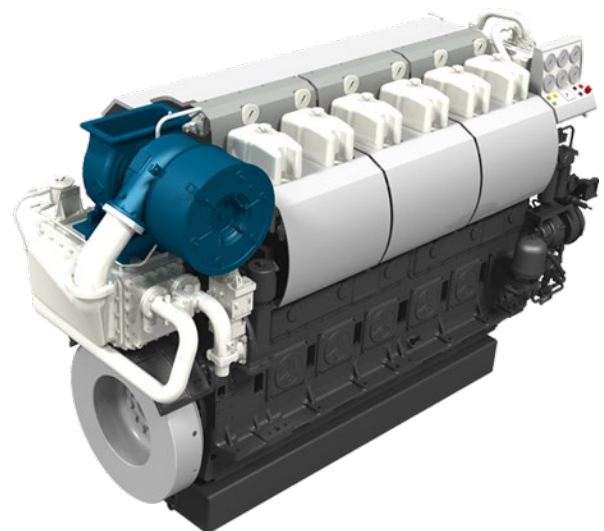
w zakresie zastosowania nowoczesnych, niskoemisyjnych napędów dla morskich statków transportowych, jednostek offshore oraz jachtów. Omawiano najnowsze rozwiązania wykorzystujące silniki zasilane wodorem i metanolem, ogniwa paliwowe oraz hybrydowe systemy napędowe. W konferencji wzięli udział przedstawiciele sektora okrętowego, w tym dostawcy silników okrętowych, przekładni i systemów sterowania, firmy serwisowe, przedstawiciele jednostek naukowych, towarzystw klasyfikacyjnych, kancelarii prawnych oraz lokalnych samorządów.

Prezentację otwierającą pt. „Nisko i zeroemisyjne jednostki pływające – przyszłość europejskiej gospodarki morskiej” wygłosił Pełnomocnik Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Prezes Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego, a jednocześnie pracownik Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu PMS – dr inż. Andrzej Montwiłł. Kolejne prezentacje wygłosili Erik Jan Plog – przedstawiciel ABC Anglo Belgian Corporation, inż. Mykhailo Molotov – przedstawiciel Reintjes Powertrain Solutions, dr Thomas Spindler – przedstawiciel AES Alternative Energy Solutions, Adam Niklewski – przedstawiciel DNV, Jaroslav Juriga – przedstawiciel ComAp, Alex Vincent – przedstawiciel Sole Diesel, Rafał Czyżyk i Sebastian Kita – przedstawiciele CMW Legal oraz Mirosław Buldo – dyrektor zarządzający Phoenix Poland.

W wydarzeniu wzięli udział pracownicy naukowo-dydaktyczni naszej Uczelni z Wydziału Mechanicznego (dr. hab. inż. Cezary Behrendt, prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski, dr inż. Jan Drzewieniecki, prof. dr hab. inż. Olek Klyus, dr hab. inż. Jaromir Mysłowski, dr inż. Marek Pijanowski) i Wydziału



Jaromir Mysłowski (PMS), Leszek Chybowski (PMS), Wojciech Zeńczak (ZUT) (od lewej)



Widok silnika BeHydro zbudowanego przez belgijskie konsorcjum CMB.TECH Company Maritime Belge i ABC Anglo Belgian Corporation (źródło: <https://www.behydro.be/en/home.html>) [dostęp: 16.03.2023]

Ekonomiczno-Inżynierskiego Transportu (dr inż. Beata Drzewieniecka, dr inż. Andrzej Montwiłł).

W trakcie konferencji zaprezentowanych zostało wiele nowatorskich rozwiązań, a bezpośredni udział przedstawicieli branży okrętowej i otoczenia społeczno-gospodarczego umożliwił wieloaspektowe zaprezentowanie wyzwań stojących przed branżą morską oraz możliwych kierunków jej rozwoju wpisujących się w zasady zrów-

noważonego rozwoju. Spotkanie było okazją do nawiązania wielu wartościowych kontaktów oraz poznania ciekawych, innowacyjnych rozwiązań, na co dzień często przesłanianych przez kluczowych graczy na rynku okrętowych systemów napędowych. Pośród takich nowatorskich systemów na uwagę zasługują zaprezentowane na konferencji okrętowe silniki wodorowe w wersjach silnika z zapłonem iskrowym oraz silnika dwupaliwowego

o zapłonie samoczynnym. Jeden z takich dwupaliwowych silników zasilanych w trybie gazowym wodorem służy jako napęd holownika operującego na terenie portu w Antwerpii. Czekamy na kolejne takie wydarzenia i jak najwięcej zakończonych sukcesem wdrożeń zaprezentowanych na Konferencji rozwiązań technicznych.

**Leszek Chybowski**  
Zdjęcia: Marek Pijanowski